

Objectif



TRANSAT
Jacques
VABRE

NORMANDIE - LE HAVRE

2025

Engagez-vous dans une
aventure sportive et
solidaire hors normes !



OPTIMINISTES
COURSE AU LARGE

*La Transat Jacques Vabre 2025 :
Un projet solidaire
par les Optiministes & le Secours populaire français*

*L'objectif ? Participer à la Transat Jacques Vabre tout en levant
des fonds au profit du Secours populaire.*

Ne bougez pas, on vous explique tout.

<i>I. Qui sommes-nous ?</i>	<i>3</i>
<i>II. Programme de course</i>	<i>5</i>
<i>III. Un projet solidaire</i>	<i>11</i>
<i>IV. Communication</i>	<i>13</i>
<i>V. Revue de presse</i>	<i>15</i>
<i>VI. Nos offres</i>	<i>20</i>
<i>VII. Budget</i>	<i>26</i>



” **Qui sommes-nous ?**

Nous c'est Léo et Romain, deux jeunes Rochelais de 29 ans, coureurs au large et ingénieurs chez Tribord. Copains dans la vie on s'est associés en 2018 pour former le duo "Les OPTIMINISTES" et participer deux fois à la Mini-Transat en 2021 et 2023. Aujourd'hui l'aventure continue ! Cap vers la Transat Jacques Vabre 2025.

“



Anne Beaugé / PLM 6.50



OPTIMINISTES
COURSE AU LARGE

Palmarès

Léo BOTHOREL

Palmarès Mini :

- 1^{er} - Plastimo Lorient Mini 2022
- 2^e - Pornichet Sélect 2022
- 1^{er} - Les Sables-Les Açores-Les Sables 2022
- 3^e - Pornichet Sélect 2023
- 2^e - Mini-Fastnet 2023
- 1^{er} - Puru Transgascogne 2023
- 3^e - Etape 2 Mini-Transat 2023

Romain LE GALL

Palmarès Figaro :

- Top 10 - Solitaire du Figaro 2024 (2^e Bizuth)
- 2^e Bizuth - Championnat France Elite course au large 2024
- 5^e - Tour de Bretagne à la voile 2024

Palmarès Mini :

- 1^{er} - Plastimo Lorient Mini 2022
- 1^{er} - Trophée MAP 2022
- 12^e - Mini-Transat 2021



Programme de course



©Romain MARIE / Centre Excellence Voile



OPTIMINISTES
COURSE AU LARGE

Programme 2024 – 2025

Un programme dense, sur deux ans et sur deux bateaux :

Le Figaro, dès aujourd'hui.

Ce support nous permet de régater sur un circuit extrêmement compétitif et de participer à de belles épreuves reconnues à l'international comme la Solitaire du Figaro et le Tour Voile.

Le CLASS 40, support pour la TRANSAT JACQUES VABRE que l'on espère avoir dès la fin de l'année 2024.

Saison 2024

9 courses en Figaro dont deux majeures :
Le Tour Voile (Léo) et la Solitaire du Figaro (Romain)

Janvier 2025

Prise en main du CLASS 40

Printemps 2025

Courses de qualification à la Transat Jacques Vabre en
CLASS 40
5 Courses en Figaro

Eté 2025

Solitaire du Figaro

Novembre 2025

⇒ Transat Jacques Vabre ⇐

La Transat JACQUES VABRE

Vous l'aurez compris, notre objectif est de participer en 2025 à La Transat Jacques Vabre. C'est une course Transatlantique en double, au départ du Havre et à destination de la Martinique. Nous souhaitons la disputer dans la catégorie CLASS 40. Ces bateaux de 12 m sont la flotte la plus représentée au départ.

Plus d'infos



OPTIMINISTES
COURSE AU LARGE



VILLAGE DÉPART LE HAVRE

620 000 VISITEURS
80 EXPOSANTS
2 800 BAPTÊMES DE VOILE
+ 62 000 CAFÉS DISTRIBUÉS

VILLAGE ARRIVÉE FORT-DE-FRANCE

35 000 VISITEURS
4 000 SCOLAIRES
50 EXPOSANTS

RÉSEAUX SOCIAUX

35 000 ABONNÉS GAGNÉS
20M IMPRESSIONS
8,4M DE VIDÉOS VUES
5M DE STORIES VUES

2023 UN CRU DE HAUTE INTENSITÉ

SPORT

95 BATEAUX

44 Class40 40 IMOCA
6 Ocean Fifty 5 ULTIM

190 SKIPPERS

18 FEMMES

17 NATIONALITÉS

LE + JEUNE BASILE BOURGNON (21 ANS)

LE + ÂGÉ MIKE GOLDING (63 ANS)

MÉDIAS

64M€ D'ÉQUIVALENT PUBLICITAIRE
71 DIFFUSEURS AU TOTAL
190 TERRITOIRES COUVERTS
10M TÉLÉSPECTATEURS TOUCHÉS
PAR LES DÉPARTS EN DIRECT
30 DIFFUSEURS LE 29 OCTOBRE
18 DIFFUSEURS LE 7 NOVEMBRE

DIGITAL

2,2M DE VISITEURS UNIQUES
23M DE PAGES VUES
25% DE TRAFIC INTERNATIONAL
+ 700 K VUES
POUR LES DÉPARTS EN DIRECT

RÉGATE VIRTUELLE

250 000 BATEAUX INSCRITS
SUR VIRTUAL REGATTA



(source : site web Transat Jacques Vabre)



La Solitaire Du Figaro

Dès cette saison, nous serons présents sur le circuit Figaro. Plusieurs courses sont au programme mais il y en a une qui a une renommée particulière : La Solitaire du Figaro.

C'est une course à la voile en solitaire et par étapes créée en 1970. Le caractère monotype de la course, la présence de grands navigateurs en solitaire et l'ouverture aux amateurs en font l'une des courses les plus prisées de la voile sportive en France et la mère des courses au large. La course prend, historiquement, toujours son départ de France avec un parcours total compris entre 1 500 et 2 000 milles. Elle offre, selon les éditions, des escales dans des pays étrangers, en particulier en Espagne, en Irlande et en Grande-Bretagne.

[Plus d'infos](#)





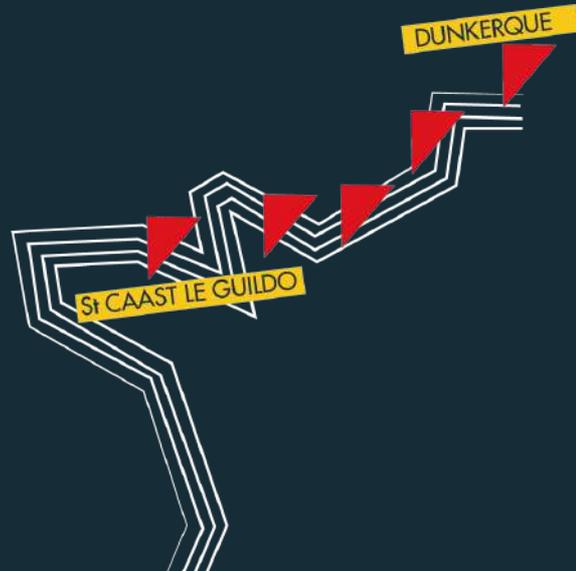
Les départs et arrivées de chaque étape ont été diffusés en live sur les RS



(source : site web Solitaire du Figaro)



Le Tour Voile



Créé en 1978, le Tour Voile, anciennement « Tour de France à la Voile », est une épreuve nautique annuelle incontournable ! Au fil de 43 précédentes éditions, marins amateurs et chevronnés ont sillonné le littoral français. Cette course qui a pour ambition de faire émerger les talents de la course au large de demain se court en équipage mixte, de 4 personnes avec au minimum deux jeunes de moins de 26 ans à bord.

Pour 2024 l'édition se déroule dans le nord de la France et nous serons au départ à Dunkerque avec un équipage 100% charente maritime !

[Plus d'infos](#)



Un projet solidaire



Cela fait maintenant 2 ans que nous sommes partenaires avec le Secours populaire français 17.

Le Secours populaire s'engage quotidiennement pour un monde plus juste et plus solidaire et nous nous retrouvons pleinement dans ces valeurs. C'est une association laïque qui œuvre pour toutes les formes de solidarité depuis 1945. Cette association indépendante et généraliste de la Solidarité, s'est donné pour mission de lutter contre toute forme d'exclusion en proposant une aide aux personnes victimes de la précarité et de la pauvreté, en France et dans le monde. Aide alimentaire, vestimentaire, accès aux vacances, accès aux loisirs, au sport, à la culture, accès aux soins et aux droits sont les nombreuses activités développées au sein de l'association.

Dans le cadre de notre partenariat depuis deux ans nous avons :

- levé des fonds pour l'association au profit de la campagne vacances en mini et la campagne d'accès au sport en Figaro ;
- participé à de nombreux événements pour faire découvrir notre univers aux bénévoles et aux bénéficiaires de l'association ;
- fait naviguer des familles et des enfants bénéficiaires de l'association ;
- porté les couleurs du SPF sur nos bateaux.



Un projet solidaire



Et en 2025 ?

Nous souhaitons continuer à porter les couleurs de cette belle association en portant le message d'accès au sport pour le plus grand nombre. À travers notre projet nous allons lever des fonds pour participer au financement d'infrastructures et de licences sportives permettant aux jeunes de découvrir la magie du sport !

Ce partenariat est gagnant pour tout le monde :

- pour le Secours populaire, il permet de faire rayonner son image sur l'Atlantique tout en levant des fonds ;
- pour votre entreprise, il permet de soutenir un projet sportif ET solidaire. Si tel est votre souhait, il permet aussi de déduire une partie du montant du don de vos impôts ;
- pour nous, il nous permet de passer d'un simple projet sportif à une aventure inclusive puissante.



Communication



Nos réseaux sociaux



1900 abonnés

26 200 VUES pour le post ayant la plus grande couverture



1400 abonnés



221 abonnés

8900 vues pour la vidéo la plus populaire



1337 abonnés

De nombreuses vidéos réalisées dont un court-métrage que l'on peut venir présenter chez vous à vos équipes.



OPTIMINISTES

COURSE AU LARGE

Revue de **PRESSE**



OPTIMINISTES
COURSE AU LARGE

Presse

Le Télégramme

Le Combritois Romain Le Gall s'engage dans la Solitaire du Figaro

Romain Le Gall, Combritois de 28 ans, se lancera dans la Solitaire du Figaro dimanche. En participant à cette course au large mythique, il souhaite lever des fonds pour le Secours populaire.



Romain Le Gall, skipper combritois, dispute la Solitaire du Figaro aux couleurs du Secours populaire. Alexis Halet

Anaëlle Larue

C'est une course en solitaire portée par les vents du collectif et de la solidarité, dans laquelle se lance Romain Le Gall. Ce skipper et ingénieur chez Tribord, originaire de Combril-Sainte-Marie, s'engage dans la 54^e édition de la Solitaire du Figaro. Départ de Caen, dimanche, arrivée à Pointe-à-Pitre (Guadeloupe) le 23 septembre. Attantique) le 23 septembre. Il partira à bord du Figaro 3, voilier conçu après sa sélection par le centre d'excellence voile de la Rochelle pour disputer cette course au large, avec pour sponsors, le Secours Populaire.

Financer des licences de sports... Les fonds levés par cette course permettront aux enfants des familles modestes de la Rochelle d'obtenir des licences de sports. Le Secours populaire, ce n'est pas...

Après avoir fait la Mini-Transat, on regarde forcément vers la Solitaire du Figaro.

ROMAIN LE GALL

le skipper associé cette association à ses courses au large. En réalité, tout commence en 2019 quand, avec son collègue Théo Boffroy, ingénieur et entrepreneur chez Tribord, il décide d'investir un petit montant de 100 000 euros dans le projet. Les Optiministes. Les deux copropriétaires ont mis 6,50 pour réaliser des courses au large et Romain participe à la Mini-Transat.

NOUVELLE COLLECTION DU LUNDI AU SAMEDI 9 H 30 - 12 H 30 - 16 H - 19 H COURTES DIMANCHE 27 AOÛT 9 H 30 - 12 H 30



Combril. Voile. « On s'émerveille des choses simples »: ce skippeur raconte sa Mini-Transat

De septembre à novembre 2022, le Combritois (Finistère) Romain Le Gall a participé à la Mini-Transat. Pour cette course au large à la voile, il est parti des Sables-d'Olonne (Vendée), et est arrivé en Guadeloupe, après une escale aux Canaries (Espagne).



MINI-TRANSAT - ALEXIS COURCOUX

Le Parisien

Charente-Maritime

Charente-Maritime : le skipper Romain Legall trace son sillon avec le Secours populaire

L'ingénieur breton disputera cet été la Solitaire du Figaro sous les couleurs du Secours populaire français. Son engagement bénéficiera aux jeunes de Charente-Maritime aidés par l'association.

S'abonner

SUD OUEST

Romain Le Gall, un gars « normal » au départ de la Mini-Transat

Lecture 2 min
Accueil • Sport • Nautisme



Romain Le Gall et son bateau attendent de pied ferme vendéen, direction les Canaries puis la Guadeloupe. photo : Les Optiministes



Ingénieur âgé de 28 ans, Romain Legall disputera cet été 2022 la première Solitaire du Figaro. LP/Fabien Paillot



Romain Le Gall : « Une sacrée école de la course au large »
Le skipper rochelais prendra le départ de sa première Solitaire du Figaro, dimanche 27 août à Oustreham.

Presse

VOILES
et voiliers

Mini 6.50. Les scows dominent la Plastimo Lorient en série et en proto

La première course du circuit Mini en 2022 a livré son verdict ce dimanche 10 avril en début de matinée, avec les victoires de bateaux à étraves rondes. Laure Galley et Rémi Aubrun (DMG Mori Sailing Academy 2) se sont imposés en proto tandis que Léo Bothorel et Romain Le Gall (Les Optiministes - Secours Populaire 17) l'ont emporté en série.



actu.fr

Solitaire du Figaro à Caen : des enfants sont montés sur un bateau dès le premier jour

Avant le grand départ de la Solitaire du Figaro, le village de la course a ouvert ce mercredi 23 août 2023. Avec le Secours Populaire, six enfants ont déjà rencontré un skipper.



Ce mercredi 23 août 2023, le skipper de la Solitaire du Figaro Romain Le Gall a accueilli six enfants accompagnés par le Secours Populaire, à bord de son voilier, amarré au bassin Saint-Pierre à Caen (Calvados). © Jean-Baptiste Brien

ouest france

Le skipper finistérien Romain Le Gall à l'assaut de sa première Solitaire du Figaro

Le skipper de Combrit (Finistère) Romain Le Gall participe pour la première fois à la Solitaire du Figaro. Le départ est donné de Caen (Calvados), dimanche 27 août 2023. Un défi sportif qu'il disputera sous les couleurs du Secours Populaire, pour « donner du sens » à son action.



CENTRE EXCELLENCE VOILE / ROMAIN MARIE

ouest france

Voile. Originaire de Combrit, il va s'élancer en solitaire sur la Mini-Transat

Romain Le Gall est originaire de Combrit (Finistère). En Pays bigouden, il a appris à naviguer. Une passion qui ne l'a plus quitté. Le jeune homme est en passe de prendre le départ de la Mini-Transat.



BLANCHARD / SAS EN BAIE DE MORLAIX

Le Télégramme

À Roscoff, Romain Le Gall a fait visiter son bateau Secours Populaire aux bénéficiaires

Le 12 septembre 2023 à 11h49



À bord du voilier Secours populaire skipperé par Romain Le Gall (à droite), les visiteurs se sont étonnés des aménagements pour le moins spartiates de ces bateaux armés pour la course.

Le Télégramme

Romain Le Gall sera au départ de la Mini-Transat en septembre

Le 07 juin 2021 à 14h48, modifié le 07 juin 2021 à 16h09



Romain Le Gall enchaîne les courses pour se préparer à la Mini-Transat 2021.



OPTIMISTES
COURSE AU LARGE

Presse

Le Télégramme

À Roscoff, Romain Le Gall a fait visiter son bateau Secours Populaire aux bénéficiaires

Le 12 septembre 2023 à 11h49



À bord du voilier Secours populaire skipité par Romain Le Gall (à droite), les visiteurs se sont étonnés des aménagements pour le moins spartiates de ces bateaux.

SUD OUEST

Des enfants rochelais embarquent à bord d'un bateau de course

Lecture 1 min

Accueil • Sport • Nautisme



Les enfants ont d'abord découvert le voilier de Romain Le Gall amarré au port des Minimes, avant de monter à bord en mer. © photo : Frédéric Zabalza / Sud Ouest

VOILES

VIDÉO. Insolite. Une baleine saute juste devant un petit voilier de course !

Au large de l'Irlande, en parcours de qualification pour une course sur son tout petit voilier, un Mini de 6,50 mètres, le skipper Romain Le Gall a eu la surprise de voir surgir une baleine des flots ! L'animal l'a même gratifié d'une parfaite figure de style. Un moment rarement filmé...



Le Télégramme



Romain Le Gall devance les Protos

Cela n'a pas dû arriver souvent. C'est un bateau de Série, le Maxi de Romain Le Gall (Les Optimistes - Secours Populaire 17), qui a été le premier à couper la ligne d'arrivée du Trophée Map à 4 h 06, samedi matin, après 1 jour, 15 h 6'15".

Propos recueillis par Aline Merret

Trophée Marie-Agnès Piron à Douarnenez

Vous remportez le Trophée Map en Série mais aussi en scotch : ça n'a pas dû arriver souvent...

Je me posais justement la question sur le bateau tout à l'heure : c'est vraiment cool d'avoir travaillé les Protos

Quelles étaient les clés de ce parcours de 104 milles entre Douarnenez et Groix ?

On a eu plusieurs phases de transition avec des brises thermiques la nuit. C'était des moments-là, un peu charnières, quand ça passait d'un vent à un autre, qui étaient délicats. Ça a été le cas à Penmarch puis à Groix. Justement, toute la flotte s'est regroupée. J'ai eu très peur, j'en mesurais l'ampleur. J'ai eu très peur, j'en mesurais l'ampleur. J'ai eu très peur, j'en mesurais l'ampleur.

Vous avez fait toute la course mais où avez-vous fait le brouha ?

À la Jument des Glénan, surtout le deuxième à ce moment-là.

VOILES

VIDÉO. Humour. Un coach de voile, c'est particulier...

Les jeunes ingénieurs et navigateurs Romain Le Gall et Léo Bothorel, 51 ans à eux deux, préparent la Mini-Transat. En attendant le grand départ à travers l'Atlantique sur leurs petits bateaux, ils régalaient les réseaux sociaux de vidéos décalées et très drôles. Comme celle-ci, où « Les Optimistes » nous expliquent pourquoi un coach, c'est très utile quand on fait de la voile...



LES OPTIMINISTES

VVF MAGAZINE

LE POUCE Ils offrent des vacances en traversant l'Atlantique



Léo et Romain sont tous deux ingénieurs chez Tribord, la marque de voile de Decathlon. C'est là-bas qu'ils se sont rencontrés en 2017. Fous de voile depuis tout petit, ils sont aussi skippers de course au large et, après quelques régates ensemble, ils décident d'acheter un Mini 6.50 pour participer à la Mini-Transat, la course transatlantique en solitaire, en 2021 et 2023, et former leur projet ne s'arrête pas là : ils ont en tête de s'associer à la fédération rochelaise du Secours populaire français en portant leurs couleurs sur leur bateau. L'idée est de donner un maximum de visibilité à l'association et de récolter des fonds dans le cadre de la campagne « vacances » en faveur des familles défavorisées. Une manière de donner une dimension solidaire à leur aventure, dont le départ est prévu le 24 septembre prochain. Vous pouvez adresser vos dons sur le site www.helloasso.com

Presse

SUD OUEST

Voile (Mini Transat) : le Rochelais Léo Bothorel termine 3e de la deuxième étape en Série

Lecture 1 min

Accueil • Sport • Nautisme



20:15

Le Télégramme

Les Sables - Les Açores - Les Sables : le coup de maître de Léo Bothorel

Article réservé aux abonnés

Par **Aline Merret**
Le 15 août 2022 à 13h16

Parti des Açores avec 7 h 38' de retard sur Jean Marre, vainqueur de la première étape des Sables - Les Açores - Les Sables, le Rochelais Léo Bothorel a grappillé minute après minute. Deuxième aux Sables d'Olonne, il a réalisé une remontée fantastique pour finir avec huit minutes d'avance. Un coup d'essai transformé en coup de maître !



Les Sables - Les Açores - Les Sables (Série)
Il a fallu attendre 23 h 13 dimanche soir et le passage de ligne de Jean Marre, vainqueur de la première étape, pour connaître le nom de celui qui allait remporter Les Sables - Les Açores - Les Sables en Série. Et cela s'est joué à rien. Léo Bothorel, arrivé en milieu d'après-midi, a compté les minutes. Il était reparti des Açores avec 7 h 38' de retard sur Jean Marre. N'imaginant pas pouvoir remonter un tel écart... et pourtant.

voilesetvoiliers.ouest-france.fr
<https://voilesetvoiliers.ouest-france.fr>, ...

TÉMOIGNAGES. Concilier la préparation à la Mini Transat avec ...

30 juil. 2023 — Léo Bothorel, Rochelais de 29 ans, est aussi « très content d'avoir pu garder un travail à côté. Le travail fait partie ...



CourseAuLarge
Accueil > CLASSE MINI 6.50 > Mini Transat > Mini-Transat. Qui sont les favoris ?

Mini-Transat. Qui sont les favoris ?

22 septembre 2023



Copyright : Vincent Olivaud / La Boulangère Mini Transat - Léo Bothorel - (987 Les Optimistes - Secours Populaire 17)

MENU VOILES

Les Sables - Les Açores - Les Sables



15/08/2022



OPTIMISTES
COURSE AU LARGE

Notre offre commerciale



OPTIMINISTES
COURSE AU LARGE

Devenir PARTENAIRE

Les ponts entre le monde de l'entreprise et notre projet sont nombreux. Nous sommes persuadés que vous vous retrouverez dans certains des points suivants :

Nos valeurs : Solidarité, respect de l'environnement, partage et humour sont les piliers de notre aventure depuis 2018.

La course au large : En mer il faut savoir faire preuve d'humilité, de résilience ou encore d'adaptabilité pour avancer.

Appuyons-nous sur nos points communs pour écrire une belle histoire ensemble!

Découvrez tout ce que nous avons à vous proposer, avec les possibilités qui s'offrent à vous : le mécénat & le sponsoring.



Notre offre MÉCÉNAT

Vous cherchez à vous engager fortement dans un projet social et solidaire ?
Votre objectif est la communication interne, fédérer vos salariés autour d'un projet, démontrer vos engagements à vos clients ou à vos prospects ?
Vous souhaitez bénéficier d'une réduction d'impôts sur votre don ?

Optez pour le mécénat !

Vos dons serviront - en plus du financement de notre projet voile - à mettre en avant le Secours populaire et à financer des licences sportives. La part belle sera faite au Secours populaire dans la décoration du bateau mais vos couleurs seront bien présentes.

Le rapprochement entre les associations et les entreprises est issu de la rencontre d'intérêts mutuels. La responsabilité sociale des entreprises et le développement durable sont aujourd'hui des sujets centraux. Ainsi, le mécénat avec les associations constitue une action citoyenne. Votre participation aux projets de solidarité grâce à un don financier constitue un renforcement de leurs capacités et de leurs possibilités d'agir ! Pour les entreprises, les versements au titre du mécénat ouvrent droit à une réduction d'impôt sur le revenu ou sur les sociétés égale à 60 % de leur montant, dans la limite de 20 000 € ou de 0,5 % du chiffre d'affaires HT de l'entreprise, si ce dernier est plus élevé. L'excédent de versement est reportable sur les 5 exercices suivants.



Le Secours populaire est membre du Comité de la Charte du Don en Confiance, un organisme d'agrément et de contrôle des associations faisant appel à la générosité du public. Il réunit plus de 90 associations et fondations. Il a pour objectif de promouvoir la transparence et la rigueur de la gestion pour permettre le «don en confiance». Il a élaboré une charte de déontologie et donne son agrément aux organisations qui s'engagent volontairement à la respecter et à se soumettre à ses contrôles.



Notre offre SPONSORING

Vous recherchez de la visibilité et avez pour objectif de communiquer en externe pour mieux faire connaître votre entreprise ?

Optez pour le sponsoring !

PARTENAIRE RANG 1.

250.000€ / an

REPRESENTATION :

- Votre logo sur les voiles et le bateau.
- Votre logo sur nos vêtements de navigation & représentation.
- Le bateau à votre nom.

CREER DU LIEN :

- 5 journées de navigation sur le bateau pour les membres de l'entreprise.
- 2 venues dans le lieu de votre choix pour échanger sur notre aventure.
- 4 visio-conférences, pour vous faire un suivi régulier du projet.
- Visites du bateau et rencontres sur les départs de courses.
- Faites la course avec nous en virtuel sur Virtual Regatta.
- 1 soirée avec tous les partenaires du projet.

CREATION DE CONTENU :

- Création de 5 vidéos/an autour du projet, votre logo au début.
- Banque d'images du bateau.
- Mentions sur nos réseaux sociaux.

PARTENAIRE RANG 2.

50.000€ / an

REPRESENTATION :

- Votre logo sur l'arrière du bateau et une voile à vos couleurs.
- Votre logo sur nos vêtements de navigation & représentation.

CREER DU LIEN :

- 1 journée de navigation sur le bateau pour les membres de l'entreprise.
- 1 venue dans le lieu de votre choix pour échanger sur notre aventure.
- 2 visio-conférences, pour vous faire un suivi régulier du projet.
- 1 visite du bateau et rencontre sur un départ de course.
- Faites la course avec nous en virtuel sur Virtual Regatta.
- 1 soirée avec tous les partenaires du projet.

CREATION DE CONTENU :

- Création de 5 vidéos/an autour du projet, votre logo à la fin en catégorie 2.
- Banque d'images du bateau.
- Mentions sur nos réseaux sociaux.

PARTENAIRE RANG 3.

5.000€ / an

REPRESENTATION :

- Votre logo sur l'arrière du bateau.

CREER DU LIEN :

- 1 visio-conférence, pour vous faire un suivi du projet.
- Faites la course avec nous en virtuel sur Virtual Regatta.
- 1 soirée avec tous les partenaires du projet.

CREATION DE CONTENU :

- Création de 5 vidéos/an autour du projet, votre logo à la fin en catégorie 3.
- Mentions sur nos réseaux sociaux.

Bien entendu vous pouvez choisir de répartir votre participation sur le mécénat et sur le sponsoring afin de bénéficier des avantages des deux formules.



Visibilité

Grand voile



Coque



Spi

Budget

Budget Class40 2025 (HT)	
Location & assurance du bateau	150 000
Salaires préparateurs	70 000
Voiles	50 000
Entretien & réparation	30 000
Inscriptions & logistique courses	25 000
Communication	25 000
Frais administratifs divers	20 000
Marquage bateau & vêtements	15 000
Frais entrainement	10 000
SOUS - TOTAL	395 000
Budget Figaro 2024-2025 (HT)	
Voiles	50 000
Frais administratifs divers	20 000
Logistique courses	20 000
Marquage bateau	10 000
SOUS - TOTAL	100 000
TOTAL	495 000 €

*Si vous souhaitez voir plus grand, nous pouvons vous fournir un budget IMOCA sur demande

Et

la suite ?

En se lançant dans cette aventure en 2018, jamais nous n'aurions osé rêver en arriver là. Mais comme disait Jacques Brel, "Je vous souhaite des rêves à n'en plus finir et l'envie furieuse d'en réaliser quelques uns". Être au départ de la Transat Jacques Vabre en novembre 2025 n'est plus un rêve, c'est un objectif ! Mais nous avons maintenant des rêves encore plus fous de Route du Rhum, de Vendée Globe, de tour du monde en équipage...

Écrivons ces incroyables aventures ensemble.



Rencontrons-nous !



© Jean-Marie LIOT #FFVoile



OPTIMINISTES

COURSE AU LARGE

Romain Le Gall 06 73 98 11 08

Léo Bothorel 07 70 31 22 13

contact@lesoptiministes.fr

